Entistä kauniimpi uusi FORD

Tässä esiteltävät uudet Ford-vaunukorit edustavat huokeahintaisten vaunujen ennen tuntematonta mittapuuta.

HELSINGIN
YLIOPISTON
KIRJASTO





FORD

Koneiston yksinkertaisuudessa, aikaansaantikyvyssä, kestävyydessä ja taloudellisuudessa Ford-vaunu on vähitellen saavuttanut täydellisyyden, joka vastaa kokeneen autoilijan vaatimuksia. Enempiä parannuksia on tuskin ymmärretty toivoakaan, joten Fordvaunu nyt esittäytyessään uudessa asussaan ei saavu mullistavin mekaanisin uutuuksin.

Mutta sitä huomattavammat ovatkin korien malleissa tapahtuneet muutokset, joiden ansiosta vaunukorit nyt uhkuvat muotokauneutta ja yksityiskohtaista viivapuhtautta, joka tyydyttää kulttuuri-ihmisen kehittynyttä kauneuden kaipuuta.

Vaunun etuosa on tehty korkeammaksi tavalla, joka lisää erikoisesti vaunun suurenmoista kokonaisvaikutusta. Jäähdyttäjä on syvempi ja kapeampi kuin ennen, koneenvaippa pitempi ja kupu lyhyempi ja korkeampi. Erikoisen huomion ansaitsevat tyylikkäät kruunumalliset lokasuojat. Ne taipuvat aistikkaan pehmeästi juoksulautaa kohden ja pienen pidennyksen ansiosta kaareutuvat entistä ylväämpinä takapyörän yli.

Pyörän läpimittaa on pienennetty, jotavastoin renkaat ovat suuremmat kuin ennen. Tasapainovarmuutta ja ajomukavuutta on lisätty siirtämällä painopiste lähemmäksi maata.

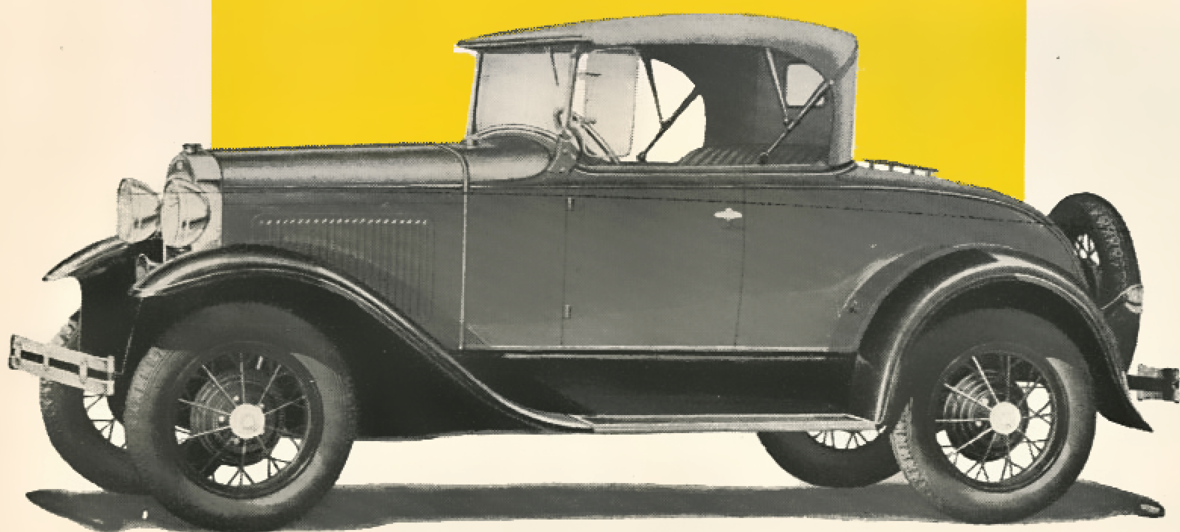
Kaikki peittämättömät osat — valonheittäjä, koneenvaippa, pyöriennavat, takalyhdyt, kuvunpiena ja puskurit — ovat ruostumatonta terästä.

Ulkoasun taiteellista aistikkuutta korostavat ne hienot valiovärit, joissa uudet korimallit nyt esittäytyvät. Sitäpaitsi on vaunun tilavuutta entisestään lisätty, sisustuksen asua ja mukavuutta parannettu siinä määrin, että tähänastiset suhdekäsitteet arvosta ja hinnasta ovat käyneet merkityksettömiksi.

FORD MOTOR COMPANY of FINLAND O/Y

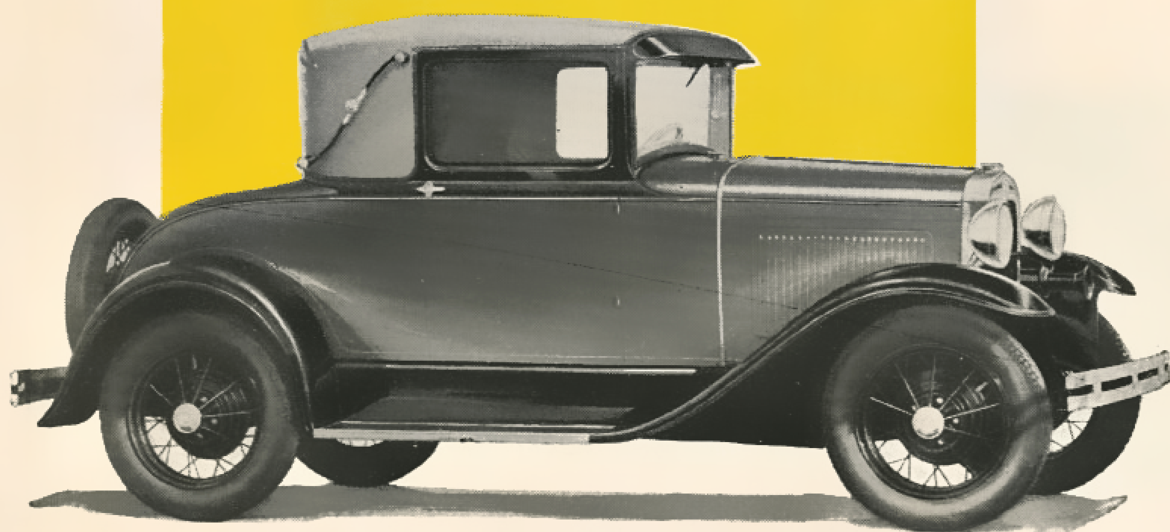






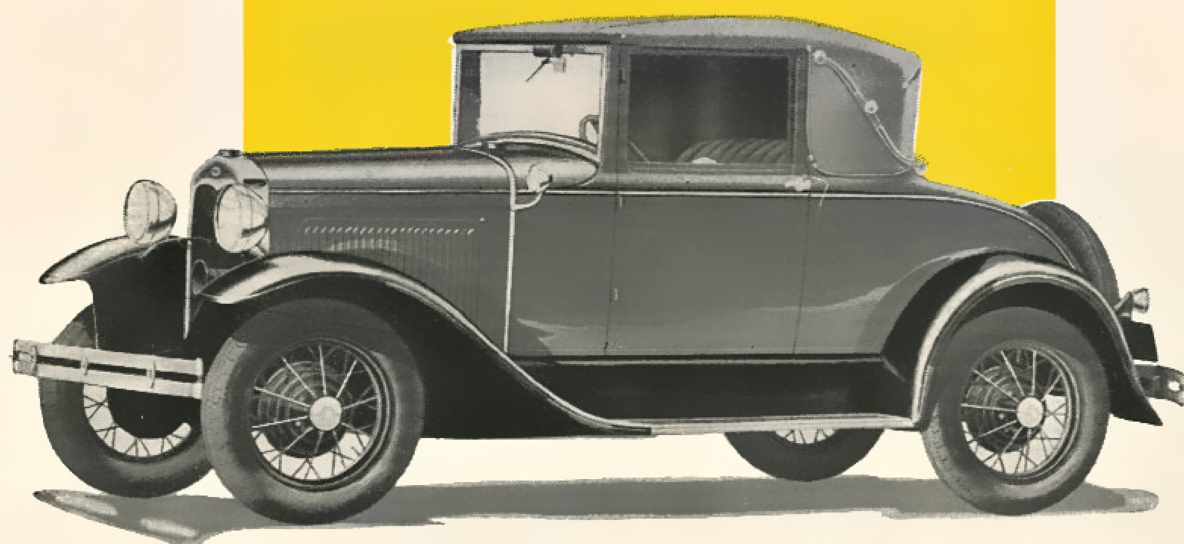
UUSI FORD ROADSTER. Joustavan nykyaikainen malli. Erikoisesti huomattavaa tässä samoin kuin Phaeton-mallissa esiintyvä kokoontaitettava tuulilasi. Pyroxylinillä päällystetty kuomu on niinikään Ford-uutuus.

32.900: —



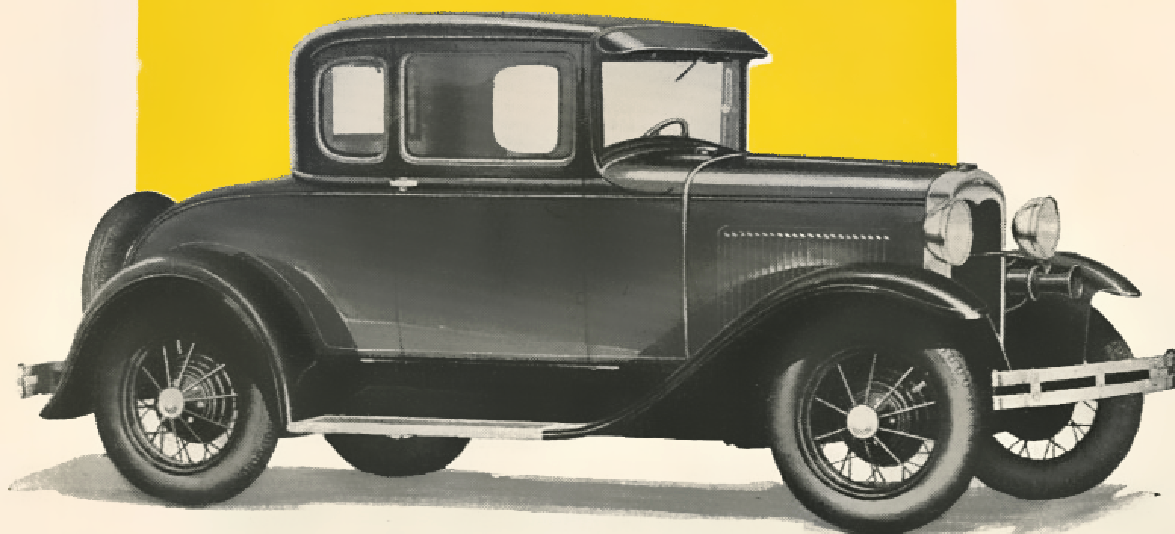
UUSI FORD SPORT COUPE. Matalat, urheilumalliset viivat kuvastavat tämän vaunutyypin erikoista vilppautta. Kattokin on siinä matalampi.

38.100: —



UUSI FORD CABRIOLET. Kokoontaitettava kuomu. Ohjaajanistuin on siirrettävä. Uudessa asussaan tämä pidetty vaunu on entistään sirompi.

44.100: —



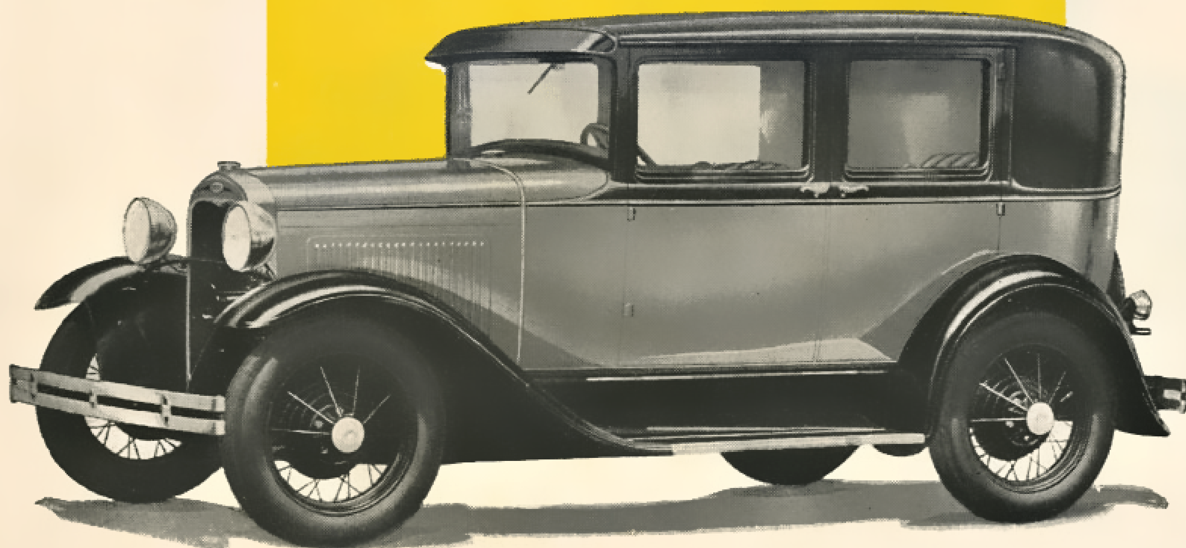
UUSI FORD COUPE. Viivoiltaan ja muodoltaan aivan uusi. Huomiota ansaitsee korin ranskalainen tyyli. Vaunukorin sisämittojen korkeus ei ole pienentynyt huolimatta mataloidusta kattoviivasta.

37.300: —

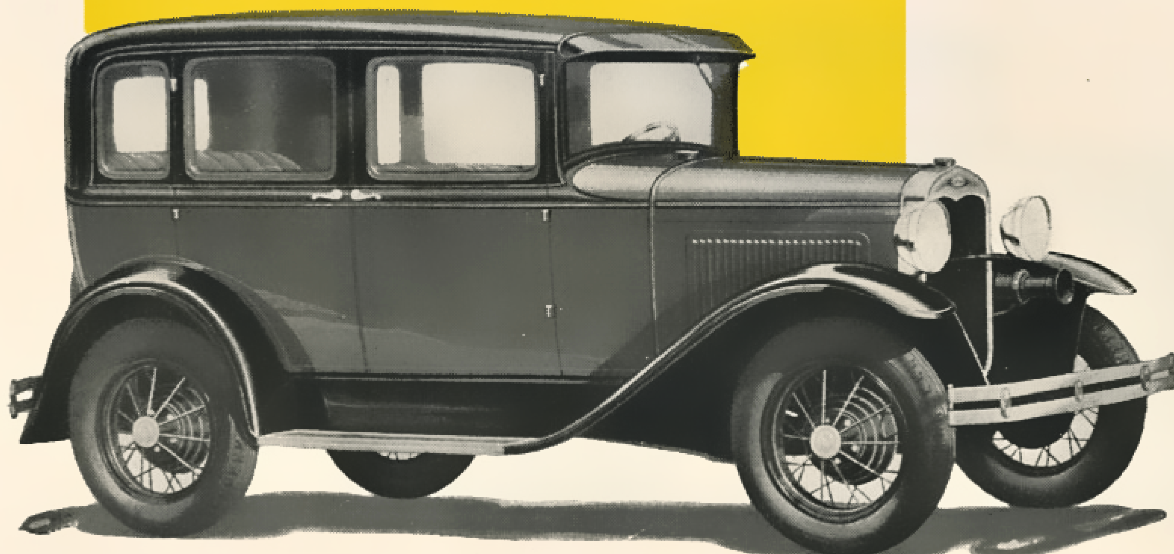




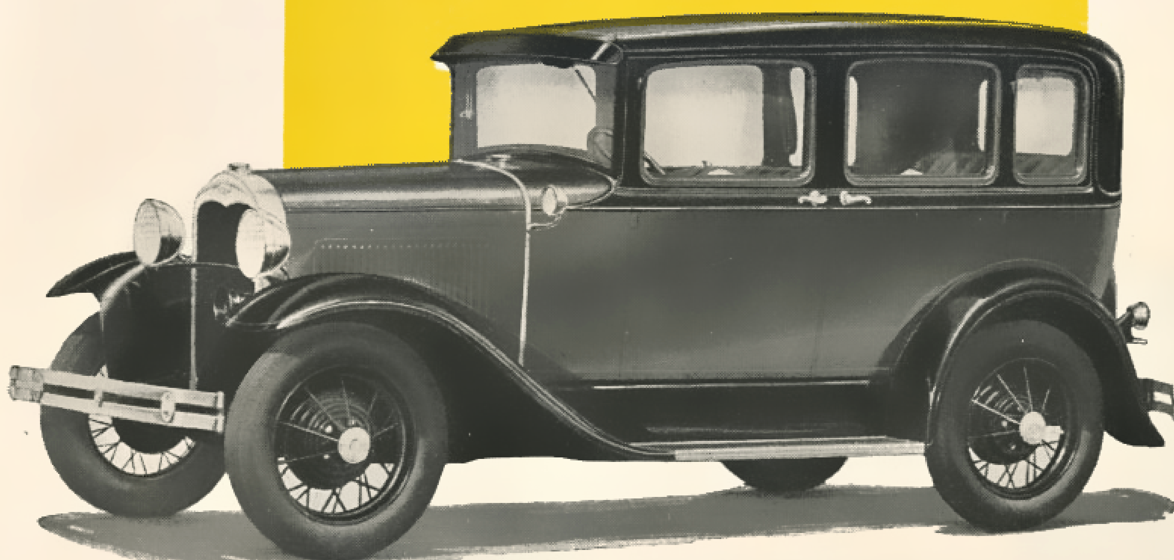
UUSI FORD PHAETON.
Erikoisinta tässä mallissa ovat matalat taipuisat viivat. Ovet ovat leveämmät. Istuimia mataloimalla on istumatilaa lisätty.
34.000: —



UUSI FORD FORDOR.
Huomatkaa kuinka kuvun etuosasta lähtevä ja koko koria kaartava piena torpeedosta taaksepäin on käsitelty eri tavoin eri vaunutyypeissä. 42.000: —



UUSI FORD STANDARD SEDAN. Tässä esiintyvät silmiinpistävästi tärkeimmät muutokset: uusityyppiset valonheittäjät, läpimitaltaan pienemmät pyörät, suuremmat pyörännavat ja leveämmät renkaat. Niin ulkoasu kuin ajomukavuus hyötyvät näistä muutoksista. 43.000: —



UUSI FORD TOWN SEDAN. Erikoisen maininnan ansaitsevat uudet joustavat muodot. Vaunu vaikuttaa kuin nykyaikaisen mukavuuden ja kauneuden aineellistumalta. 46.000: —





UUSI FORD TUDOR SEDAN.

Pidennetyn korin ansiosta on pääsy vaunun takaosaan saatu mukavammaksi ja istumatila avarammaksi. Ulkoasu erikoisen miellyttävä. 36.500: —